



## OEM ATF DEXRON VI

**OEM ATF DEXRON VI** – синтетическое высокотехнологичное маловязкое масло. Разработано для современных автоматических трансмиссий, в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора, требующих жидкости стандарта DEXRON VI. Гарантирует стабильную работу АКПП при низких температурах, ускоряет переключение передач, устраняет рывки, снижает вибрацию. Соответствует жестким требованиям по применению в шестиступенчатых автоматических коробках концерна GM. Прекрасная температурная стабильность, стойкость к окислению, имеет увеличенный срок эксплуатации до замены.

**OEM ATF DEXRON VI** — предназначено для применения в АКПП, раздаточных коробках, гидроусилителе руля как американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA..., так и европейских: FORD, OPEL... Также применяется для АКПП более раннего поколения, гидротрансформаторах, системах гидроусилителя руля, механических и гидравлических системах в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron IIIH или Dexron IID.

### Спецификации:

GM DEXRON -VI  
Denison Hydraulics HF-0  
Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S

Упаковка: 1L, 20L, 60L, 208L, 965L

### Средние характеристики:

			OEM ATF
SPECIFICATIONS	UNIT	TEST	ATF DEXRON VI
Плотность 15°C	кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185	844
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	28,2
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	5,8
t. вспышки (COС)	°C	DIN ISO 2592	min 200
t. застывания	°C	DIN ISO 3016	≤ - 48
Индекс вязкости		DIN ISO 2909	153

Данные характеристики являются типичными для продукта. При использовании соблюдайте инструкцию по эксплуатации.